

## Technische Beschreibung

Stuhl 209 M

Bugholzarmlehnenstuhl mit Sperrholz-Muldensitz

Lehne, Armlehnbügel und Verstärkungsreifen: Rotbuche gedämpft, plastifiziert, über Formen gebogen,

getrocknet bis auf 8 % Holzfeuchte

Lehne: verstärkt und verschraubt mit einem gebogenen Armlehnbügel

Vorderbock: Rotbuche gebogen wie Lehne

Sitzrahmen: gefalzt für Sitzbrett vorn rechts und links je ein Verstärkungsbacken, an dem die Füße eingeleimt sind

Sitzfläche: Sperrholz 4,6 mm stark A/B in Buche durch Verpressen entstehen Stärkedifferenzen im Normbereich von +- 0,5 mm nach DIN 68707

Oberfläche: Bei Farbgebung: Hydro-Beize

Lackierung: 3-schichtig (Auftrag 94 – 98 gr/m<sup>2</sup> naß je Lackiervorgang)

Der Test erfolgte nach EN 12720 "Möbel - Bewertung der Beständigkeit von Oberflächen gegen kalte Flüssigkeiten".

Montage: Vorderbock und Lehnfüße sind mit 2 Sechskantschrauben verschraubt. Verstärkungsreifen und alle anderen Teile sind mit Linsenkopfkreuzschlitzschrauben verschraubt. Die Stuhlbeine sind unten mit Gleitnägeln aus Kunststoff versehen.